



## BANDO DI REGATA

### RS FEVA INTERZONALE del TIRRENO valida come 1<sup>a</sup> regata di campionato zonale II Zona

Lega Navale Italiana, Follonica 26-27 marzo 2022

*"Le attività di regate dovranno essere svolte secondo le disposizioni in materia di contrasto e contenimento di diffusione del Covid 19 emanate dalla FIV che i Comitati Organizzatori avranno l'obbligo di rispettare e far rispettare e cui i tesserati partecipanti si dovranno attenere sotto la vigilanza da parte dello stesso Comitato Organizzatore. Eventuali casi di Covid 19 che dovessero essere rilevati nel corso della manifestazione saranno denunciati dal Comitato Organizzatore ai competenti organi sanitari preposti."*

La notazione "[NP]" in una Regola indica che una barca non può protestare contro un'altra barca per aver infranto quella Regola. Ciò modifica la RRS 60.1(a).

La notazione "[DP]" in una regola significa che la penalità per l'infrazione della regola può, a discrezione del Comitato per le Proteste, essere inferiore alla squalifica.

#### 1. AUTORITÀ ORGANIZZATRICE

La autorità organizzatrice è la Federazione Italiana Vela che ne demanda la organizzazione all'affiliato **Gruppo Vela LNI Follonica**.

Riferimenti: **Gruppo Vela Lega Navale Italiana Sezione di Follonica**

Viale Italia, 321; 58022 Follonica

Sito dell'evento: [www.gvlnifollonica.it](http://www.gvlnifollonica.it) - e-mail [regate@gvlnifollonica.it](mailto:regate@gvlnifollonica.it)

#### 2. REGOLE

- 2.1. L'evento è governato dalle Regole definite nelle Regole di regata della Vela (RRS) di World Sailing (WS) in vigore.
- 2.2. La Normativa F.I.V. per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2021 e le sue Prescrizioni che sono da considerare "Regola".
- 2.3. [DP][NP] Il "PROTOCOLLO DI REGOLAMENTAZIONE DELLE MISURE PER IL CONTRASTO ED IL CONTENIMENTO DELLA DIFFUSIONE DEL COVID-19 NELLE SOCIETÀ E ASSOCIAZIONI SPORTIVE AFFILIATE", versione in vigore - da qui in avanti indicato come "PROTOCOLLO". La penalità per un'infrazione al "Protocollo" potrà essere al massimo del 10%, a seconda della gravità dell'infrazione commessa. La percentuale sarà calcolata rispetto alla posizione d'arrivo della barca in tutte le prove di giornata in cui è stata commessa l'infrazione, oppure nel caso d'infrazione mentre la barca non è in regata, la penalità sarà applicata nella prova più prossima nel tempo, a quella dell'incidente, come da RRS 64.2.
- 2.4. Il regolamento di classe RS FEVA
- 2.5. Il presente Bando di Regata le Istruzioni di Regata e i successivi Comunicati Ufficiali; In caso di conflitto tra il Bando di Regata e le Istruzioni di Regata, prevarranno le Istruzioni di Regata e i successivi Comunicati Ufficiali (Modifica RRS 63.7)
- 2.6. Sarà applicata la Appendice P così come descritto nel successivo punto 12 di questo bando



### 3. ISTRUZIONI DI REGATA

- 3.1. Le Istruzioni di Regata saranno disponibili dalle 00:00 del 25 marzo 2022 **sull'Albo Ufficiale**.
- 3.2. Le Istruzioni di Regata non saranno disponibili in modalità cartacea ma solo elettronica.

### 4. COMUNICATI

- 4.1. **L'Albo Ufficiale dei Comunicati** sarà accessibile **al sito RacingRulesofSailing**.
- 4.2. L'orario del segnale di avviso della prima prova dei giorni seguenti verrà comunicato mediante avviso all'Albo Ufficiale dei Comunicati entro le ore 19:00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto. In assenza di comunicato sarà valido l'orario del giorno precedente.
- 4.3. [DP] Durante la regata salvo in caso di emergenza, una barca non deve effettuare trasmissioni vocali o di dati e non deve ricevere comunicazioni vocali o di dati che non siano disponibile per tutte le barche.
- 4.4. Nei giorni della manifestazione in cui sono in programma delle prove, le barche non dovranno lasciare l'area loro assegnata finché la bandiera D non viene esposta. Il segnale di avviso o un altro segnale verrà esposto non meno di 30 minuti dall'esposizione della bandiera D e comunque non prima dell'orario programmato o differito, quale dei tre sia il più tardivo.

### 5. ELEGGIBILITA'

- 5.1. **La regata interzonale** è aperta a tutte le barche della Classe RS FEVA **delle zone FIV I, II, IV e V** con una placca del costruttore valida. **Non ci sono comunque limitazioni di Zona FIV o di Nazione, la regata è open**: tutti i concorrenti saranno inseriti nelle **classifiche finali** dalle quali **sarà estrapolata la classifica della** regata interzonale e **zonale II Zona**.
- 5.2. I concorrenti dovranno essere in regola con il tesseramento FIV in corso di validità, inclusa la prescrizione medica **e il tesseramento alla classe**.
- 5.3. Sono ammessi gli equipaggi come da Norme per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2022 **Scheda RS Feva**.
- 5.4. Le imbarcazioni dovranno essere assicurate per la responsabilità civile per danni a terzi secondo quanto previsto al punto "D.1 ASSICURAZIONI" della Normativa Generale FIV per L'attività Sportiva Organizzata in Italia, con massimale minimo pari a € 1.500.000,00.  
**Da tale obbligo sono esenti gli atleti in possesso della Tessera FIV Plus.**
- 5.5. Le imbarcazioni che espongono pubblicità dovranno avere la licenza FIV, qualora ricorra.

### 6. ISCRIZIONI

- 6.1. **Il timoniere** che sottoscrive le iscrizioni **non potrà essere sostituito** durante la serie di regate.
- 6.2. I minori dovranno presentare il modulo di iscrizione (o una autorizzazione all'iscrizione) controfirmato da un genitore (o allenatore) unitamente alla copia di un documento di identità del firmatario che consenta il controllo della firma.
- 6.3. **Le preiscrizioni sono obbligatorie** e per risultare nella lista degli iscritti, l'iscrizione dovrà essere effettuata con smartphone/tablet attraverso l'app MyFedervela o **in alternativa attraverso la pagina web: <https://iscrizionifiv.it/iscrizioni/index.html?r=81596>** e dovrà pervenire **entro le ore 12.00 del 20 marzo 2022**.
- 6.4. **Una barca per essere regolarmente iscritta dovrà:**
  - a) **Compilare in ogni sua parte il modulo di autodichiarazione**, scaricabile dall'albo ufficiale di **MyFedervela** e dalla pagina dedicata del sito [www.gvlnifollonica.it](http://www.gvlnifollonica.it). Il modulo di autodichiarazione dovrà essere firmato dai concorrenti maggiorenni o, per i minori, da chi esercita la potestà genitoriale (genitore o allenatore a cui il minore è stato affidato per la regata).



- b) Effettuare il bonifico bancario della **tassa di iscrizione di 60 €** entro il termine delle preiscrizioni sul c/c **IBAN IT70U0200872241000102476037** intestato a Gruppo Vela LNI Follonica su banca UNICREDIT. **IL BONIFICO NON DOVRA' AVERE DATA VALUTA SUCCESSIVA AL 20 MARZO 2022.**
- c) Inviare e-mail con oggetto *"Iscrizione Regata Interzonale RSFeva, n° velico, cognome - cognome"* **allegando ricevuta contabile del bonifico effettuato e modulo di autodichiarazione** come da punti 6.2 e 6.4 a) alla casella [regate@gvlnifollonica.it](mailto:regate@gvlnifollonica.it)

6.5. **Per i concorrenti che non avranno fatto la preiscrizione entro il tempo indicato la tassa di iscrizione sarà maggiorata di € 10,00 e l'ammissione alla regata sarà a discrezione del Comitato Organizzatore. Anche in caso di iscrizione tardiva non è ammesso il pagamento con mezzi diversi dal bonifico bancario né la consegna della documentazione fisica alla segreteria.**

## 7. PUBBLICITA'

7.1. L'Autorità Organizzatrice potrebbe fornire pettorine che i concorrenti devono indossare come consentito dal Codice della Pubblicità di World Sailing.

## 8. PROGRAMMA

- 8.1. Il segnale di avviso della prima prova sarà esposto alle **ore 12:00 del 26 marzo 2022.**
- 8.2. Numero delle prove: si potranno disputare **fino a 4 prove al giorno**
- 8.3. La regata **sarà valida anche se sarà disputata una sola prova.**
- 8.4. **Nell'ultimo giorno** della Regata **nessun segnale** di avviso potrà essere esposto **oltre le ore 17.00** la premiazione avrà luogo appena possibile al termine della Regata.
- 8.5. Per informare che una prova o una serie di prove inizierà presto, la bandiera arancione delimitante la linea di partenza, sarà esposta con un suono almeno 5 minuti prima che sia dato il segnale di avviso.

## 9. ISPEZIONE DELLE ATTREZZATURE

9.1. Le barche possono essere ispezionate in ogni momento.

## 10. SEDE DELL'EVENTO

10.1. Il campo di regata sarà nel tratto di mare antistante la sede del Gruppo Vela LNI Follonica

## 11. PERCORSI

11.1. Il percorso sarà come da normativa RS Feva e sarà specificato nelle Istruzioni di Regata.

## 12. SISTEMA DELLE PENALITA'

- 12.1. **La RRS 44.1 è modificata** nel senso che i **due giri di penalità sono sostituiti da un giro di penalità**
- 12.2. **Si applica l'appendice P modificata** come segue: per tutte le infrazioni si applica **la RRS P2.1** la cui penalità sarà di un giro, **le RRS P2.2 e P2.3 sono cancellate**

## 13. PUNTEGGIO

13.1. Sarà applicato il "Sistema di punteggio minimo" descritto nell'Appendice A del RRS.



13.1.1. Quando sono state completate **meno di 4 prove**, il punteggio della serie di una barca **sarà il totale dei suoi risultati.**

13.1.2. Quando sia stata **completata la quarta prova**, il punteggio della serie di una barca **sarà il totale dei suoi punteggi escluso il suo peggiore risultato.**

#### 14. MEZZI DELLE PERSONE DI SUPPORTO

14.1. Gli Allenatori, che intendono seguire gli equipaggi in acqua dovranno accreditarsi **facendo pervenire entro il 20/03/2022 all'indirizzo [regate@gvlnifollonica.it](mailto:regate@gvlnifollonica.it) l'apposito modulo "Richiesta di accreditamento"**, recante l'elenco degli atleti assistiti oltre n. di telefono cellulare ed indirizzo mail. Il modulo è reperibile **sulla** pagina dedicata del sito [www.gvlnifollonica.it](http://www.gvlnifollonica.it) e sull'app My-Federvela. **A coloro che si accrediteranno dopo tale data o che non si accrediteranno non verrà garantito l'ormeggio o il varo e alaggio del gommone.**

14.2. **Ai gommoni accreditati sarà consegnato un adesivo** di riconoscimento che dovrà essere **applicato in posizione visibile sul mezzo.**

14.3. Allenatori, **accompagnatori e personale di supporto** accreditati **saranno soggetti alla accettazione delle "Regole" come da RRS 4.1. (b) ed alle direttive tecniche e disciplinari del Comitato organizzatore del CDR e del CDP** che potranno **revocare il permesso di presenza sul campo di regata ed agire in base alla RRS 64.5. Vedi allegato A.**

#### 15. ORMEGGIO/RICOVERO BARCHE

15.1. [DP] Le barche devono essere tenute nei posti loro assegnati mentre si trovano nell'area del parco barche.

#### 16. PROTEZIONE DEI DATI (PRIVACY)

16.1. Ogni concorrente iscritto e ogni persona che esprime la potestà genitoriale (accompagnatore ufficiale, genitore) esprimendo la volontà di partecipare alla manifestazione fornisce implicitamente il consenso al trattamento dei dati personali che daranno trattati nel rispetto degli art. 13, 23 e 26 del D.Lgs. 30/06/2003 N° 196 e dichiara di aver preso visione della informativa relativa alla tutela del trattamento e dei dati personali predisposta in ottemperanza della Legge.

#### 17. DICHIARAZIONE DI RISCHIO

17.1. La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere *in regata* è solo sua." Pertanto: partecipando a questo evento ogni regatante concorda e riconosce che la vela è un'attività potenzialmente pericolosa che comporta dei rischi. Questi rischi includono la possibilità di affrontare forti venti e mare mosso, improvvisi cambiamenti del meteo, guasti/danni alle attrezzature, errori di manovra della barca, scarsa marineria da parte di altre barche, perdita di equilibrio dovuta all'instabilità del mezzo e affaticamento con conseguente aumento del rischio di lesioni. **È insito nello sport della vela il rischio di lesioni permanenti e gravi o la morte per annegamento, trauma, ipotermia o altre cause.**

17.2. È pertanto responsabilità dei Concorrenti e delle loro persone di supporto decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto deve essere previsto da un buon marinaio, se partecipare alle regate, continuarle, ovvero di rinunciare.



## 18. PREMI

18.1. I premi saranno assegnati come segue:

Regata interzonale	1° assoluto se fuori delle zone dell'interzonale 1°, 2°, 3° assoluti 1° under 14 1° femminile 1° misto
Regata zonale	1°, 2°, 3° 1° under 14 1° femminile 1° misto



## **19. RESPONSABILITA' AMBIENTALE**

19.1. Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l'attenzione alla RRS 47 –Smaltimento dei Rifiuti– che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

## **20. DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI**

20.1. I concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a , spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazione stampate

## **21. ULTERIORI INFORMAZIONI**

21.1. Per ulteriori informazioni è possibile contattare la segreteria del CO al **0566 260108** (nei gg. mar-mer-gio dalle 09:00 alle 12:30; ven dalle 14:00 alle 19:00; durante i giorni di regata dalle 8:30 alle 19:30).



## ALLEGATO A

### REGOLE PER LE BARCHE DI ASSISTENZA DEL PERSONALE DI SUPPORTO (BPS)

#### **PRINCIPIO DI BASE:**

##### **Comportamento sportivo e le regole**

Nello sport della vela i concorrenti sono governati da un insieme di Regole che ci si aspetta essi osservino e facciano rispettare. Un principio fondamentale di sportività è che quando una barca infrange una regola e non sia esonerata essa deve prontamente eseguire una penalità appropriata o una azione appropriata, che può essere anche il ritirarsi.

---

*Il principio di cui sopra è il primo insegnamento che deve essere trasmesso dagli educatori velici, qualunque sia la loro mansione specifica, ai propri discenti. Insegnarlo ai giovani è fondamentale!*

*In questa manifestazione, ancor prima che siano eventualmente intervenuti gli Ufficiali di Regata per sanzionare possibili infrazioni alle Regole da parte dei partecipanti, dovranno tempestivamente intervenire gli accompagnatori (team-leader, allenatori, istruttori, ecc.) inducendo i propri partecipanti che siano incorsi nella violazione di una Regola ad eseguire la penalità prevista, ovvero, a seconda dei casi, a ritirarsi dalla prova o dalla manifestazione avendo, anche e comunque, l'accortezza di non generalizzare il ritiro a tutti i propri accompagnati.*

A.1 Queste Regole per le Barche delle Persone di Supporto (BPS) dovranno essere rispettate dalle ore 10.00 del 26 marzo 2022 sino al termine delle regate.

A.2 Per quanto riguarda lo scopo di queste Regole, per BPS si intende qualsiasi barca che sia sotto il controllo o la direzione di una "persona di supporto" come da Definizione del RRS 2021-2024.

A.3 Le persone di supporto, per ottenere l'autorizzazione a navigare nell'Area della regata, dovranno accreditarsi presso l'AO dichiarando a quali imbarcazioni sono collegate e accettare le regole che li riguardano. Esse riceveranno un'autorizzazione scritta e un segnale identificativo da esporre sui loro mezzi. A partire dall'issata del segnale di avviso della prima flotta in partenza e durante tutte le procedure di partenza (cioè sino a quando tutte le flotte sono partite) i mezzi dovranno trovarsi almeno 50 metri sottovento alla linea di partenza.

A.4 L'AO potrà, a sua discrezione, rifiutare di registrare le BPS non ritenute idonee. In generale sono considerate idonee barche di lunghezza compresa fra 4,0 e 7,5 metri con sovrastrutture assenti o minimali.

A.5 L'AO potrà ispezionare le barche in qualsiasi momento per assicurarsi che queste Regole vengano rispettate, e la persona responsabile della barca dovrà collaborare per questa ispezione.

A.6 L'AO potrà modificare le presenti Regole in qualsiasi momento.

A.7 Una presunta violazione di qualsiasi di queste Regole può essere riportata al CdP che potrà convocare un'udienza e agire in base alla RRS 60.3(d).

A.8 **[DP]** Per osservare le barche durante una prova, le barche appoggio possono spostarsi da



sottovento al vento tenendosi ben al di fuori dall'area di regata. Le barche di supporto non devono transitare e sostare sopravvento alla linea di arrivo. Quando un membro del CdR o membro del CdP segnala a una barca appoggio di spostarsi più lontano dall'area di regata, questa barca dovrà farlo prontamente. Questo non si applica ove sussista l'esigenza di prestare assistenza o soccorso ad una barca in difficoltà.

A.9 Tutti i mezzi accreditati devono, se richiesto (vedasi RRS 37), aiutare le imbarcazioni dell'organizzazione nelle operazioni di sicurezza e prestare la massima assistenza a tutti i concorrenti.

A.10 Gli allenatori sono invitati a registrare in segreteria il proprio numero di telefono per comunicazioni urgenti.

A.11 Tutte le persone di supporto, quando in acqua, devono sempre indossare il dispositivo personale di galleggiamento (PFD).

A.12 Ogni barca dovrà essere assicurata per Danni contro terzi per una copertura minima di € 1.500.000,00 (o equivalente) per incidente