



9° SPRING MEETING COMUNE DI TIGNALE TROFEO CENTRALE DEL LATTE di BRESCIA

**Gargnano (BS)
4 – 5 MAGGIO 2024
BANDO DI REGATA**



La notazione, in una regola del Bando di Regata

[DP] significa che la penalità per infrazione ad una regola può essere, a discrezione del Comitato delle Proteste, minore di una squalifica.

[NP] una infrazione a questa regola non può essere oggetto di protesta da parte di una barca (ciò modifica RRS 60.1).

1. AUTORITA' ORGANIZZATRICE

Su delega della Federazione Italiana Vela: Circolo Vela Gargnano Via Co. A. Bettoni, 23 – 25084 Gargnano (BS) Telefono 0365 71433 • e-mail info@centomiglia.it • www.circolovelagargnano.it

2. LOCALITA'

La Regata si svolgerà nello specchio acqueo antistante il Comune di Gargnano.

3. REGOLE

3.1 Le regate saranno disciplinate dalle Regole così come definite nel Regolamento di Regata World Sailing in vigore;

3.2 dalla Normativa FIV per l'Attività Sportiva Organizzata in Italia comprese le sue prescrizioni.

3.3 dalle Regole di Classe

3.4 dalle ordinanze per la navigazione sul Lago di Garda

3.5 il CO si riserva il diritto di modificare questa BdR fino alle ore 18.00 del giorno precedente la prima prova, pubblicando la nuova versione sul portale FIV. Tale notifica deve essere considerata conforme alla RRS89.2(a).

3.6 La RRS 61.1 "Informare il Protestato" è integrata come segue: "Immediatamente dopo essere arrivata la barca protestante dovrà notificare al CdR la sua eventuale intenzione di protestare comunicando il numero della/e barca/barche che intende protestare".



3.7 In caso di contrasto tra Bando e IdR queste ultime prevarranno, compresi successivi Comunicati Ufficiali, a modifica della RRS 63.7".

4. ISTRUZIONI DI REGATA

Le Istruzioni di Regata saranno pubblicate sul portale FIV, entro le ore 18.00 di venerdì 3 maggio 2024.

5. COMUNICATI

Ogni tipo di comunicazione o avviso sarà pubblicato all'albo ufficiale dei comunicati e sul portale FIV della regata. La Segreteria di Regata è situata presso la sede del Circolo Vela Gargnano.

L'albero dei segnali è posto sulla terrazza del bar ristorante attiguo al Circolo Vela Gargnano.

6. AMMISSIONE

La Regata è aperta a tutte le barche delle Classi **RS Feva, 29er, 420, 470, Fireball, FJ**. Ciascun concorrente dovrà essere in regola con la tessera FIV in corso di validità, compresa la prescrizione medica ed il tesseramento alla Classe. Le imbarcazioni dovranno essere assicurate per la responsabilità civile per danni a terzi secondo quanto previsto al punto "D.1 ASSICURAZIONI" della Normativa Generale FIV per l'attività Sportiva Organizzata in Italia, con massimale minimo paria € 1.500.000,00. **Da tale obbligo sono esenti gli atleti in possesso della Tessera FIV Plus.** Eventuale licenza FIV per le imbarcazioni che espongono la pubblicità, qualora ricorra.

Sono ammessi gli equipaggi come da Norme per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2024.

7. ISCRIZIONI E TASSE D'ISCRIZIONE

Come da Norme FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2024 le iscrizioni dovranno essere effettuate tramite il Portale Fiv entro il 1/05/2024, complete anche del cognome e nome del prodiere. Entro tale data gli equipaggi dovranno inoltre versare la relativa tassa di iscrizione di € 60.00 ad imbarcazione a mezzo di bonifico bancario intestato a: CIRCOLO VELA GARGNANO SOC. COOP. DILETT. – GARGNANO (BS) Banca Intesa Iban: **IT38J0306955311100000000569 (ISP)** Indicando in causale: Spring meeting, Numero Velico. In caso di un unico bonifico per più imbarcazioni indicare i numeri velici di tutte le imbarcazioni. Oltre la data indicata del 1° maggio, la quota di iscrizione subirà una maggiorazione di 20 euro ad imbarcazione. All'indirizzo iscrizioni@centomiglia.it entro le ore 23.59 del 1° maggio dovrà essere inviata la sotto elencata documentazione, indicando in oggetto **SPRING MEETING E NUMERO VELICO:**

- Ricevuta della tassa di iscrizione;
- Modulo di affido atleta minorenni (da caricare nel Portale Fiv);
- Certificato di stazza o di conformità (da caricare nel Portale Fiv);
- Assicurazione RC con copertura minima come da Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2024 (non necessaria per chi in possesso di tessera FIV Plus);
- Modulo di accredito personale di supporto, qualora ricorra (da caricare nel Portale Fiv). Non saranno accettate iscrizioni incomplete della sopraccitata documentazione.
- Tutti i concorrenti o loro Istruttori dovranno aver comunicato al momento della iscrizione un **numero di telefono e/una mail**

Chi avrà effettuato l'iscrizione correttamente e inviato tutta la documentazione richiesta in una unica mail all'indirizzo sopraccitato (iscrizioni@centomiglia.it) non avrà altra documentazione da presentare. Non sarà inoltre necessario firmare il modulo di liberatoria, accettazione informativa privacy e cessione diritti foto e video della manifestazione.



PERSONALE DI SUPPORTO [NP]

Tutte le Persone di Supporto con mezzo di assistenza dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile sul portale FIV della regata ed inviarlo alla Segreteria della manifestazione all'indirizzo mail iscrizioni@centomiglia.it entro le ore 23.59 del 1° maggio indicando:

- 1) le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
- 2) libretto motore e assicurazione a norma di legge;
- 2) di avere un apparecchio VHF a bordo; il canale di ascolto in caso di allerta è il canale 12.
- 3) l'accettazione delle "regole per il personale di supporto e barche di assistenza" descritte nelle Istruzioni di Regata;
- 4) i numeri velici ed i nominativi dei concorrenti accompagnati.

Le Persone di Supporto accreditate saranno soggette alle direttive tecniche e disciplinari del CdR e della Giuria che, in caso di infrazione, potrà agire in base alla RRS 64.5.

I mezzi di assistenza dovranno esporre la bandiera S. Sarà richiesto il deposito cauzionale di euro 10 che sarà reso al termine della regata alla riconsegna della bandiera

8. PUBBLICITA' [DP][NP]

8.1 La pubblicità è libera come da regole di Classe (Regulation 20 WS).

8.2 Alle barche può essere richiesto di esporre pubblicità scelta o fornita dall'autorità organizzatrice.

8.3 Le imbarcazioni italiane che espongono pubblicità individuale dovranno essere in possesso della licenza FIV in corso di validità e inviarla all'indirizzo iscrizioni@centomiglia.it oppure esibirla all'atto del perfezionamento dell'iscrizione.

9. PROGRAMMA

Sabato 4 maggio 2024	h.09.00	Apertura Segreteria c/o Circolo Vela Gargnano
Sabato 4 maggio 2024	h.11.00	Coach/skipper Meeting
Sabato 4 maggio 2024	h. 13.00	Segnale di Avviso 1 [^] prova, altre prove a seguire
Domenica 5 maggio 2024		Regate

L'orario del Segnale di Avviso della prima prova per il giorno di domenica 5 maggio verrà pubblicato entro le ore 20.00 di sabato 4 maggio sull'albo dei comunicati presso la sede del CvG e sul portale Fiv della regata. In assenza di comunicato sarà valido l'orario del giorno precedente.

Numero delle prove: si potranno disputare fino a 4 prove al giorno, in totale 8 prove per le classi RSFeve e 29er. Si potranno disputare fino a 3 prove al giorno, in totale 6 prove per tutte le altre classi.

E' richiesto il completamento di una prova per considerare valida una serie.

Nell'ultimo giorno della Regata nessun Segnale di Avviso potrà essere esposto oltre le ore 16.00. La premiazione avrà luogo non appena possibile al termine della Regata

10. CERTIFICATI DI STAZZA E CONTROLLI DI STAZZA [DP][NP]

Tutte le imbarcazioni dovranno essere in possesso di un valido certificato di stazza o di conformità che dovrà essere inviato alla Segreteria di Regata all'atto del perfezionamento dell'iscrizione (iscrizioni@centomiglia.it). Vedi punto 7.

Tutte le barche dovranno regatare con il numero velico riportato sul certificato di stazza. I concorrenti dovranno gareggiare con imbarcazioni, vele ed attrezzatura regolarmente stazzate. Non si potrà sostituire la vela o altra attrezzatura danneggiata, con altra regolarmente stazzata, senza autorizzazione scritta del Comitato Tecnico o, in sua assenza, del C.d.R., qualora non stato nominato il Comitato Tecnico. Controlli di stazza potranno essere effettuati a discrezione del Comitato Tecnico o, in sua assenza, del Comitato di Regata.



11. SISTEMA DELLE PENALITA'

La RRS 44.1 è modificata nel senso che i due giri di penalità sono sostituiti da un giro di penalità.

12. PUNTEGGIO E CLASSIFICHE

La classifica sarà stilata sulle prove portate a termine. La RRS A2.1 è così modificata: Quando siano state completate meno di 4 prove, il punteggio di una barca sarà pari al punteggio di tutte le prove effettuate.

Quando siano state completate in totale 4 o più prove il punteggio di una barca sarà il totale dei punteggi delle prove effettuate scartando il risultato peggiore.

13. RESPONSABILITA'

La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua. Pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art. 2050 del cc e che tutti i partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente". I concorrenti stranieri devono rispettare gli eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni, comprensiva di morte e invalidità permanente come da Normativa FIV vigente.

14. PREMI

Per la classe RS Feva saranno premiati: 1°, 2° e 3° classificato assoluto; 1° equipaggio misto; 1° equipaggio femminile; 1° classificato U14; 1° equipaggio U11.

Per le altre classi: premi in proporzione al numero di iscritti

15. DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI

I concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo, ogni fotografia o ripresa filmata di persone e cose.

16. DISPOSIZIONI AMBIENTALI

Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la

manifestazione. In particolare si richiama l'attenzione alla RRS 47 –Smaltimento dei Rifiuti– che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

17. OSPITALITA'

Le barche ed i carrelli stradali dovranno essere posizionati esclusivamente negli spazi indicati dal personale del Comitato Organizzatore.

Parcheggio a pagamento in via Bettoni nei pressi del circolo vela (tariffa giornaliera € 5,00).

Per pranzi, cene e colazioni è possibile contattare il Ristorante presso il circolo tel.0365 1921583.

Parcheggio in via Bettoni a pagamento. Tariffa giornaliera euro 5,00