

I REGATA NAZIONALE RS FEVA

Rimini, 26-27-28 aprile 2024

BANDO DI REGATA

La notazione "[NP]" una infrazione a questa regola non può essere oggetto di protesta da parte di una barca (ciò modifica la RRS 60.1).

Nel presente Bando di Regata e nelle Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

- CIS - Codice internazionale dei segnali
- AUC - Albo Ufficiale dei Comunicati
- CdR - Comitato di Regata
- CdP - Comitato delle Proteste
- CT - Comitato Tecnico
- BdR - Bando di Regata
- IdR - Istruzioni di Regata
- RRS - Regole di Regata della Vela World Sailing (WS) 2021-2024, Regola
- SR - Segreteria di Regata
- RC - Regole di Classe
- AO - Autorità Organizzatrice, Comitato Organizzatore

1. AUTORITA' ORGANIZZATRICE

L'Autorità Organizzatrice è la Federazione Italiana Vela che ne demanda l'organizzazione all'Affiliato **Yacht Club Rimini ASD con sede in viale Ortigara 80, 47921 Rimini (RN)**
Numero di cellulare: 351 545 1441 – E mail: info@ycrn.it

2. REGOLE

- 2.1 L'evento è governato dalle Regole definite nelle Regole di regata della Vela (RRS) di World Sailing (WS) in vigore.
- 2.2 La Normativa F.I.V. per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 202 è da considerare "Regola" comprese le RRS per le BPS che saranno allegate alle IdR.
- 2.3 Sarà applicata l'Appendice P (SPECIALI PROCEDURE PER LA REG.42) con la cancellazione delle RRS P2.1, P2.2, P2.3 e P2.4 che sono sostituite da:
"Quando una barca è penalizzata in base alla regola P1.2 la sua penalità sarà una Penalità di Un Giro come da regola 44.2. Qualora non esegua la penalità, essa sarà squalificata senza udienza".

2.4 Il presente Bando di Regata le Istruzioni di Regata e i successivi Comunicati Ufficiali; In caso di conflitto tra il Bando di Regata e le Istruzioni di Regata, prevarranno le Istruzioni di Regata e i successivi Comunicati Ufficiali (Modifica RRS 63.7).

3. ISTRUZIONI DI REGATA

3.1 Le Istruzioni di Regata saranno disponibili dalle 12:30 del 25 aprile sulla piattaforma RRS <http://tinyurl.com/24r3r67z> . Le Istruzioni di Regata non saranno disponibili in modalità cartacea ma solo elettronica.

4. COMUNICATI

4.1 L'AUC sarà accessibile on line sulla piattaforma RRS → <http://tinyurl.com/24r3r67z>

4.2 L'orario del segnale di avviso della prima prova dei giorni seguenti verrà comunicato mediante avviso all'AUC entro le ore 20:00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto. In assenza di comunicato sarà valido l'orario del giorno precedente.

4.3 **[DP]** Durante la regata salvo in caso di emergenza, una barca non deve effettuare trasmissioni vocali o di dati e non deve ricevere comunicazioni vocali o di dati che non siano disponibile per tutte le barche.

4.4 **[DP][NP]** Nei giorni della manifestazione le barche non dovranno lasciare l'area loro assegnata finché non sarà esposta la bandiera "D" (Delta del CIS). Il segnale di avviso o un altro segnale sarà esposto non prima di 40 minuti dall'esposizione della bandiera D e comunque non prima dell'orario programmato.

5. ELEGGIBILITA'

5.1 L'evento è aperto a tutte le barche della Classe RS FEVA con una placca del costruttore valida.

5.2 I concorrenti italiani dovranno essere in regola con il tesseramento FIV in corso di validità, inclusa la prescrizione medica e il tesseramento alla classe 2024.

5.3 Sono ammessi gli equipaggi come da Norme per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2024 Scheda RS Feva.

5.4 Sono ammessi alla manifestazione anche equipaggi non italiani. I concorrenti stranieri dovranno essere in regola con le prescrizioni della loro Autorità Nazionale.

5.5 I concorrenti minorenni dovranno essere affidati a "Persona di Supporto" tramite la corretta compilazione del modulo affido atleti minori (reperibile all'AUC) acconsentendo, così, ad assoggettarsi alle Regole (RRS 3.1(b)).

5.6 Le imbarcazioni dovranno essere assicurate per la responsabilità civile per danni a terzi secondo quanto previsto da WS.

Da tale obbligo sono esenti gli atleti italiani in possesso della Tessera FIV Plus.

6. ISCRIZIONI

6.1 Le barche con i requisiti di idoneità si dovranno iscrivere registrandosi on line tramite il portale ufficiale FIV al link <https://federvela.coninet.it> .

6.2 Per completare correttamente l'iscrizione dovrà essere inviata un'unica mail a info@ycrn.it contenente i seguenti documenti:

- Ricevuta tassa iscrizione;
- Assicurazione RC con copertura minima come da Normativa FIV 2024 (**non necessaria per gli atleti in possesso di tessera FIV Plus**);
- Modulo affido atleti;
- Licenza FIV per la pubblicità (se necessaria);

- Modulo dichiarazione dell'atleta;
- Modulo D'accredito persone di supporto (se necessario).

6.3 La quota di iscrizione da corrispondere entro le ore 20:00 del 16/04/2024 è di €100,00; in caso di iscrizioni oltre la data indicata la quota di iscrizione sarà aumentata di €20,00.

6.4 Per essere considerata iscritta all'evento, una barca deve soddisfare tutto quanto richiesto per la registrazione e pagare la quota di iscrizione tramite bonifico utilizzando le seguenti coordinate bancarie:

INT: Yacht Club Rimini ASD
 IBAN: IT79F0627024200CC0610306630
 CAUSALE: Titolo manifestazione; nome e cognome atleti; numero velico; circolo appartenenza

6.5 Anche in caso di iscrizione tardiva non è ammesso il pagamento con mezzi diversi da quello sopraindicato, né la consegna della documentazione fisica alla segreteria.

7. PUBBLICITA'

7.1 Alle barche potrà essere richiesto esporre pubblicità scelta e fornita dall'AO.

7.2 L'Autorità Organizzatrice può fornire pettorine che i concorrenti devono indossare come consentito dal Codice della Pubblicità di World Sailing.

8. PROGRAMMA

| Data | Ora | Descrizione |
|----------------|-------------|-------------------------------|
| Venerdì 26/04 | 9:30 | Briefing |
| | 12:30 | Segnale d'Avviso 1° Prova |
| Sabato 27/04 | Da definire | Prove |
| Domenica 28/04 | Da definire | Prove e premiazioni a seguire |

8.1 Numero delle prove: Si potranno disputare fino a 4 prove al giorno.

8.2 Nell'ultimo giorno di Regata nessun segnale di avviso potrà essere esposto oltre le ore 16:00, la premiazione avrà luogo appena possibile al termine della Regata.

8.3 Per informare che una prova o una serie di prove inizierà presto, la bandiera arancione delimitante la linea di partenza, sarà esposta con un suono almeno 5 minuti prima che sia dato il segnale di avviso (ciò integra i Segnali di regata).

9. ISPEZIONE DELLE ATTREZZATURE

9.1 [DP] Le barche devono anche essere conformi alla RRS 78.1 quando si presentano all'ispezione.

10. SEDE DELL'EVENTO

10.1 La sede dell'evento è lo Yacht Club Rimini ASD sito all'interno Marina di Rimini.

10.2 L'area di regata lo specchio acqueo antistante il Marina di Rimini.

11. PERCORSI

11.1 Il percorso sarà come da normativa RS Feva e sarà specificato nelle Istruzioni di Regata.

12. PUNTEGGIO

12.1 Sarà applicato il "Sistema di punteggio minimo" descritto nell'Appendice A del RRS.

- 12.2 È richiesto il completamento di 1 prova per considerare valida una serie.
- 12.3 (A) Quando sono state completate meno di 4 prove, il punteggio della serie di una barca sarà il totale dei suoi risultati.
- (B) Quando sia stata completata la quarta prova, il punteggio della serie di una barca sarà il totale dei suoi punteggi escluso il suo peggiore risultato.

13. MEZZI DELLE PERSONE DI SUPPORTO

- 13.1 [DP] Tutte le persone di supporto (allenatori-accompagnatori-genitori) dovranno accreditarsi facendo pervenire entro il 24/04/2024 all'indirizzo mail info@ycrn.it l'apposito modulo "Richiesta di Accreditamento" indicando:
- A- le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza
 - B- i numeri velici e i nominativi dei concorrenti accompagnati
 - C- di essere in possesso di VHF
- Il modulo è disponibile sul sito della manifestazione - <http://tinyurl.com/24r3r67z>
- Firmando questo modulo di registrazione la persona di supporto si assume la responsabilità di far scendere in acqua a regata per l'intera durata della manifestazione gli atleti da lei accompagnati.

14. BARCHE A NOLEGGIO O IN PRESTITO

- 14.1 Una barca noleggiata o prestata potrà essere ammessa, a condizione che il Comitato di Regata abbia approvato l'identificazione della sua vela prima della prima prova.

15. ORMEGGIO/RICOVERO BARCHE

- 15.1 [DP] Le barche devono essere tenute nei posti loro assegnati mentre si trovano nell'area del parco barche.

16. RESPONSABILITA' AMBIENTALE

- 16.1 Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare, si richiama l'attenzione alla RRS 47 –Smaltimento dei Rifiuti– che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

17. DICHIARAZIONE DI RISCHIO

- 17.1 La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua. Pertanto, i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del cc e che tutti i partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente". I concorrenti stranieri devono rispettare eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni comprensiva di morte ed invalidità permanente, come da Normativa FIV vigente.

18. PREMI

- 18.1 I premi saranno assegnati come segue:
- 1°, 2°, 3° assoluti

1°, 2°, 3° under 14
1° femminile - 1° misto Under 14
1° femminile - 1° misto Under 17

19. DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI

- 19.1 I concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazione stampate.

20. TELECAMERE E APPARECCHIATURE ELETTRONICHE

- 20.1 L'AO potrà richiedere alle barche di avere a bordo telecamere apparecchiature sonore o apparecchiature per registrare la posizione. Informazioni derivanti dalla presenza di queste apparecchiature non potranno essere usate da una barca come evidenza nel corso di un'udienza (modifica RRS 63.3).
- 20.2 Le apparecchiature fornite, una volta installate a bordo secondo le istruzioni dell'AO, non dovranno essere manipolate in alcun modo dal concorrente o da una persona di supporto, a meno che questo non venga richiesto dalla stessa AO.

21. ULTERIORI INFORMAZIONI

Per ulteriori informazioni è possibile contattare la Segreteria Yacht Club Rimini ASD all'indirizzo info@ycrn.it oppure Viola Gregoroni al 351 545 1441.

IL COMITATO ORGANIZZATORE